

A VENDRE  
DERIVEUR INTEGRAL EN ALUMINIUM

Type DAZIBAO

9,30m x 3,40m

39 000 €

Visible à PIRIAC SUR MER (44)



Pour nous contacter :

Gilles LEPINARD

Téléphone : 06 07 38 83 23

E mail : [gilles.lepinard@laposte.net](mailto:gilles.lepinard@laposte.net)

Site web : <http://dazibao-a.jimdo.com/>

## Descriptif général du Dazibao

Le Dazibao est un dériveur intégral en aluminium, conçu par l'architecte naval Jean-François André et fabriqué par le chantier ACNNO à Noirmoutier entre 1985 et 1988.

Ses caractéristiques générales :

Type;	Dériveur intégral
Grément;	Sloop
Longueur Hors Tout	9,30 m
Longueur de coque	8,50 m
Longueur à la flottaison	7,25 m
Largeur	3,38 m
Tirant d'eau appendices position haute	0,6 m
Déplacement léger	3300 kg (dont 1200 kg de lest)
Matériau	Aluminium
Voilure au prés	49 m <sup>2</sup>

Le Dazibao a une grande dérive pivotante, un safran coulissant et deux dérives sabre à l'arrière.

## Descriptif général de Cumulus

### Historique

Cumulus a été construit en 1985, aménagé puis mis à l'eau en 1987. Il a navigué avec son premier propriétaire, navigateur solitaire, de la Bretagne à la Bretagne en passant par les Antilles et l'Amérique centrale.

Avec nous, il a navigué de vacances en vacances, avec toute la famille à bord, de la Bretagne à la Bretagne en passant par le canal du midi, la Corse, les îles Toscannes, la Sardaigne, la Turquie, la Grèce (beaucoup)



Entretenu avec soins, avec tous ses hivernages à terre, Cumulus est un voilier robuste, facile à vivre, vivant et confortable.

Il est armé en hauturier.

## Gréement

Cumulus est un sloop avec une belle grand-voile lattée et un beau génois tri-radial sur enrouleur GOIOT. Il dispose d'un étai largable sur lequel se rajoutent un foc à ris et un tourmentin. Avec son tangon, on peut aussi établir un spi tout neuf.



## Comportement à la mer

Cumulus est un bateau vivant qui, dès 12 nœuds de vent apparent, file à sa vitesse de croisière de 5,3 nœuds (moyenne constatée sur la plus part des longs trajets, quelle que soit la météo). Sa vitesse de pointe est de 7,4 nœuds. Avec la voilure du temps, on l'équilibre facilement en jouant sur la dérive centrale et sur les dérives arrières. Au portant, dérive arrière baissée et dérive centrale remontée, il file sans roulis ni lacets. Du travers au près, il garde sa route avec la barre fixée légèrement au vent.







## Motorisation

Cumulus est équipé d'un moteur Yanmar 2GM de 18 cv avec 3600 heures au compteur. Il dispose d'un réservoir de 120 litres de gasoil. À la vitesse de croisière de 5,3 nœuds, il consomme 1,5 litres/heure.



## Aménagements intérieurs

Cumulus dispose d'une belle cabine arrière avec un grand hublot permettant de sortir sur le pont et de bien aérer, d'une grande cabine avant, d'un carré décentré sur bâbord, d'une cuisine et d'une table à carte sur tribord, d'un frigo à gaz et d'un cabinet de toilette (avec lavabo et WC marin).

Le carré décentré est transformable en couchette double.

Il est équipé de vastes rangements. Le réservoir d'eau est de 120 litres et le système de distribution est mécanique (pompes à pied), ce qui réduit la consommation.

L'isolation thermique et les nombreux hublots rendent la vie à l'intérieur agréable.



Photo panoramique de Cumulus prise de la descente : à bâbord le frigo, avec au-dessus la VHF et le tableau électrique, puis le carré (transformable en couchette double), avec le lecteur CD, USB et radio ; à l'avant la couchette double ; à tribord la table à cartes avec GPS et connectique pour un PC avec OPENCPN, puis la cuisine avec deux éviers, le réchaud et de nombreux rangements.



Photo panoramique de Cumulus prise de la banquette bâbord : de la gauche vers la droite, on voit la banquette bâbord, la cabine avant, la table à carte, la cuisine avec son évier et le réchaud, les toilettes, la descente et (un peu) la cabine arrière.



Info ; La déformation de la table est une aberration liée à la photo panoramique





Le cabinet de toilette.



Photo prise de la cabine avant vers l'arrière ; De la gauche vers la droite : La cuisine, les toilettes (lavabo, placard à cirés, toilette) la descente et le banc central avec rangements sur puits de dérive, la cabine arrière, la table et la banquette.



La cabine arrière avec son placard à droite, et au fond le grand hublot.

## Équipement

- **Électronique**

VHF ASN

Centrale de navigation NMEA 2000 Garmin (2014) (AIRMAR capteur eau DST800V, GARMIN capteur vent GWS 10, GARMIN GPSMAP 421 avec antenne, répéteur GMI10)

Interface pour utilisation avec OPENCPN (interface NMEA 2000 USB Actisense, interface NMEA 0183 USB Actisense)

Radio CD USB et ses enceintes

Pilote Autohelm ST 4000

- **Confort à bord**

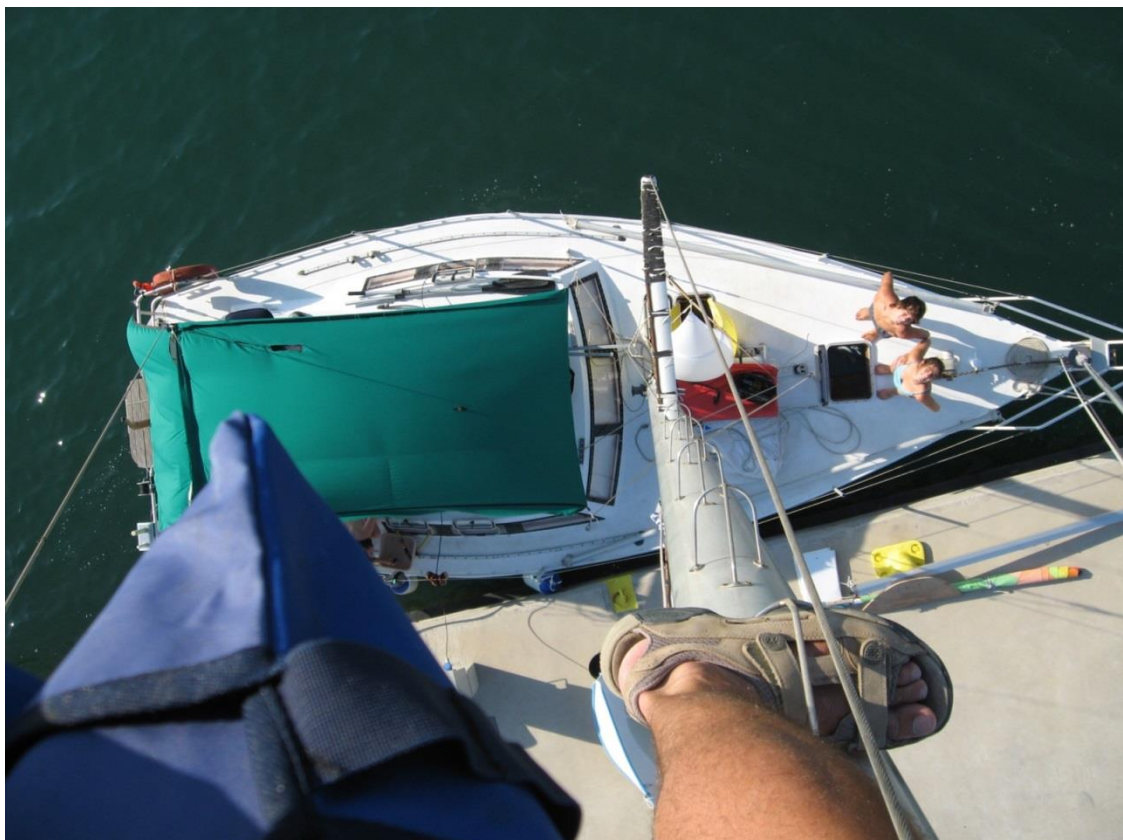
Frigo tri-énergies Waecoo Combicool (2007) (gaz, 12V, 220V) La bouteille de gaz de 13 kg se trouve sur le tableau arrière et assure l'autonomie pour un mois, froid et cuisine.

Réchaud Pacific Plastimo Gulf 2500 (2011)

Capote repliable à l'entrée

Taux de protection du soleil

Guindeau Manuel Goiot







- **Sécurité**

Armement hauturier.

- **Électricité**

De façon nominale, la batterie 1 est dédiée au moteur, et la batterie 2 est dédiée au service. En cas de besoin, possibilité d'utiliser la batterie 2 pour le moteur. Le chargement est assuré par le moteur (les manœuvres d'appareillage et d'amarrage, et les navigations par calme plat suffisent pour équilibrer la charge).





- **Équipements divers**

Bateau équipé pour être autonome, en navigation en famille, loin d'infrastructures. Inventaire complet sur demande.

## **Prix et disponibilité**

Cumulus est à vendre au prix de référence de 39000 euros

Il est visible à Piriac Sur Mer (44) hiverné à « Piriac Diffusion Marine » :

<http://www.piriacdifffusionmarine.com/>

Pour nous contacter :

Téléphone : 06 07 38 83 23

E mail : [gilles.lepinard@laposte.net](mailto:gilles.lepinard@laposte.net)

Site web : <http://dazibao-a.jimdo.com/>

